

V-tex 400/450

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO



Benron equipment & Supply, Inc.

818-787-4455

www.benron.com

info@benron.com

1. Antes de usar a todos os equipamentos V-TEX leia as instruções de uso de acordo com os materiais que serão usados

Advertencia: Não use materiais a base de solvente. Eles danificarão a mangueira da bomba.

2. Antes de iniciar a bomba inspecione a area e remova todos os quimicos inflamaveis da proximidade da bomba. O não cumprimento das normas de segurança podem resultar em grave risco a segurança ou morte.

3. Sempre use os equipamentos V-TEX em areas bem ventiladas, o uso de equipamentos a gasolina em areas fechadas pode resultar em morte.

4. Antes de iniciar o motor cheque:

A. Nivel de combustivel. Se reabastecimento for necessario não abasteça acima da tampa, tenha certeza que a tampa de combustivel esta fechada e propriamente segura.

B. Cheque o nivel do óleo do motor. Se necessario adicionar óleo, cheque a recomendação de óleo no manual do motor honda.



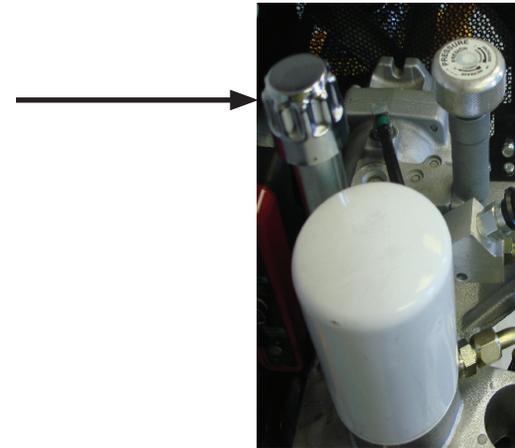
C. Cheque o nível de óleo do compressor. O nível deve estar no topo da linha do nível de óleo. Se for necessário adicionar óleo, use somente óleo para compressores de ar sintético

NOTA: A tampa de cima é para adicionar óleo, e de baixo e para drenar.



D. Cheque o nível de óleo do sistema hidráulico. Óleo deve estar no topo da linha do medidor de óleo. se for necessário adicionar óleo use somente óleo AW32 ou DTE 24 para hidráulicos.

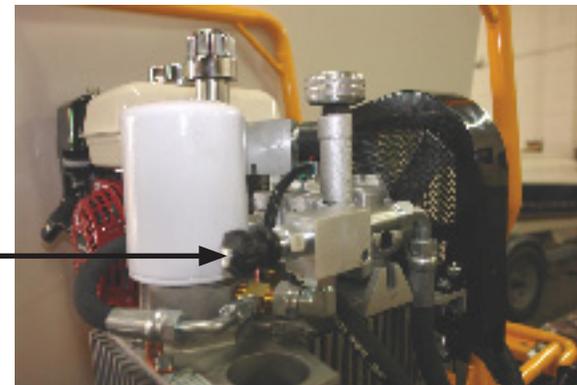
NOTA: Qualquer outro tipo de óleo pode danificar o equipamento a acabar a garantia.



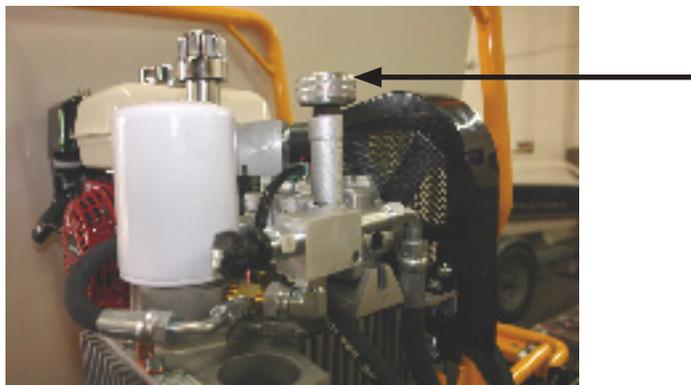
5. Abra a valvula de ar na frente da capa do compressor, a valvula devera estar paralela ao corpo da valvula.



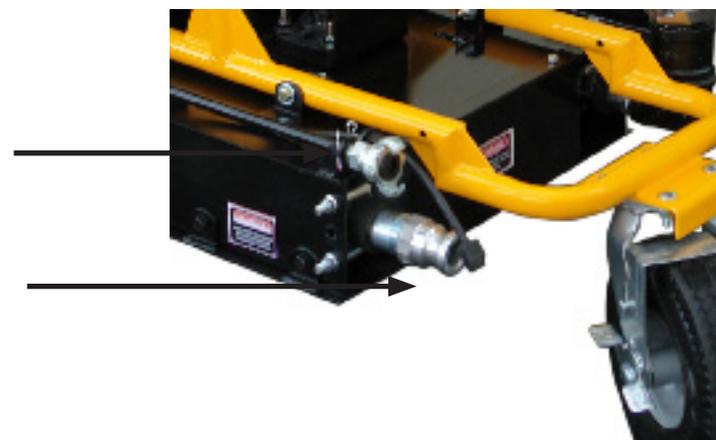
7. Vire a valvula da velocidade hidraulica no sentido horario até o fim do curso da mesma.



6. Torça o controlador de pressão hidraulica no sentido anti-horario até o final do curso da mesma.



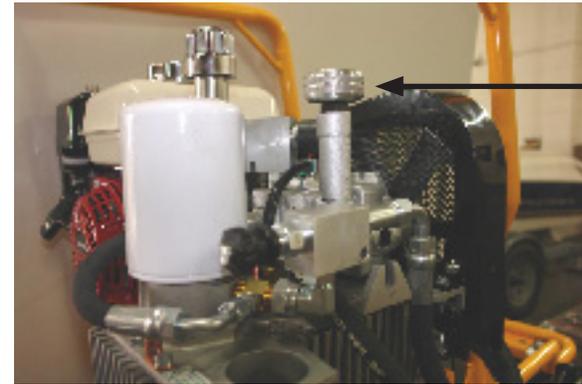
8. Conecte a mangueira de ar, a mangueira de material e o cabo de controle.



9. Coloque o botão na posição “ON” e de partida no motor Honda de acordo com as instruções do manual do motor Honda inclusos



11. Torça a válvula de pressão hidráulica no sentido horário.



10. Ligue o botão da pistola.



12. Torça a válvula de velocidade hidráulica no sentido anti-horário.



NOTA: Para o modelo V-TEX elétrico não é necessário ajustar o controle hidráulico

Como Sincronizar a Pressão e Velocidade da Bomba

- (A) = Valvula de Pressão Hidraulica: torça no sentido horario para aumentar a pressão
- (B) = Valvula de ajuste da velocidade da bomba: torça no sentido anti-horario para aumentar a velocidade

Nota:

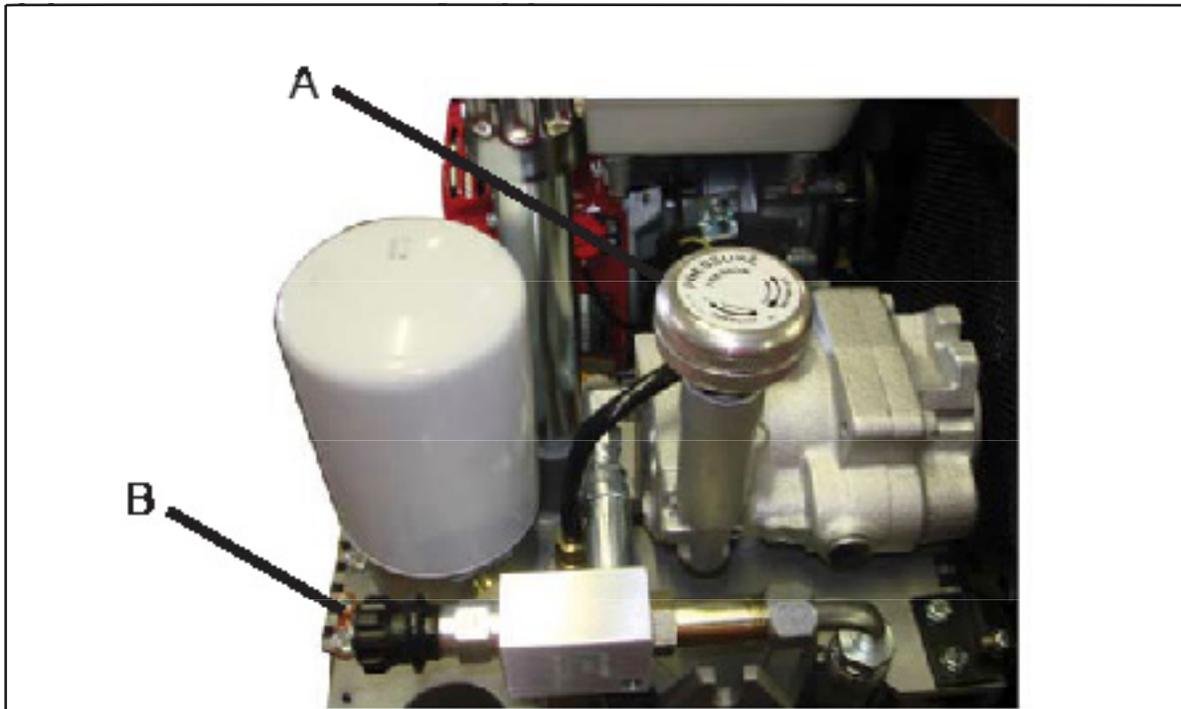
Primeiro verifique que o motor esta em maxima rotação.

Quando ajustar a pressão para o maximo, e velocidade da bomba para o minimo o motor ficara sobrecarregado e pode desligar-se.

Para que o motor não se desligue, é necessario sincronizar a pressão com a velocidade.

Diminua a pressão torcendo a valvula de pressão no sentido anti-horario ate que o motor tenha um som e rotação normais.

Se necessario mais velocidade, torça o controle de velocidade no sentido anti-horario, e reajuste a pressão, torça a valvula no sentido horario.

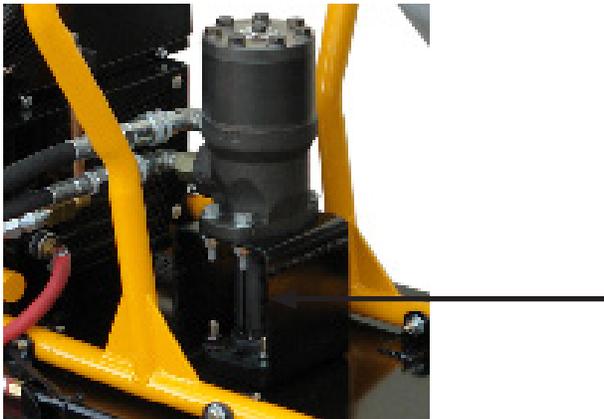


13. Após a preparação do material a ser usado de acordo com as instruções do fabricante, coloque o material no reservatório.

Nota: Para a lubrificar as mangueiras recomendamos o uso de uma mistura de cimento e cal na medida de uma parte de cimento por uma parte de cal, em uma consistência aguada, aproximadamente 5 litros. Coloque essa mistura no reservatório antes do material a ser usado.

Nota: Quando o material usado é composto de cimento com polímero modificado, não encha o reservatório com mais de 20 litros de cada vez para que o material se mantenha constantemente fresco.

15. Cheque a velocidade do motor hidráulico, é recomendado que comece em baixa velocidade



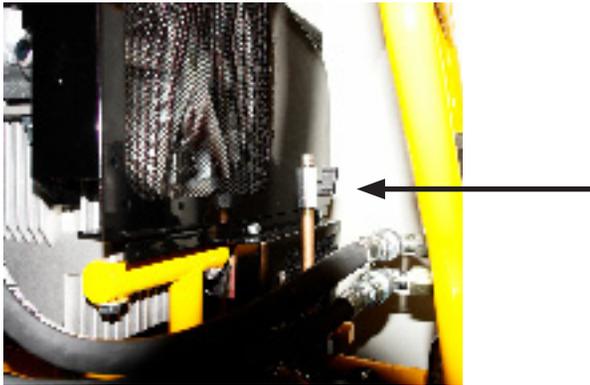
16. Recircule o material de volta ao reservatório, enquanto ajustando o fluxo de material conforme desejado. Ajuste o fluxo torcendo a a valvula de velocidade hidraulica no sentido anti-horario.

17. Lave a ponta da mangueira e conecte a pistola com a ponta da pistola desejada.
(veja o guia abaixo)

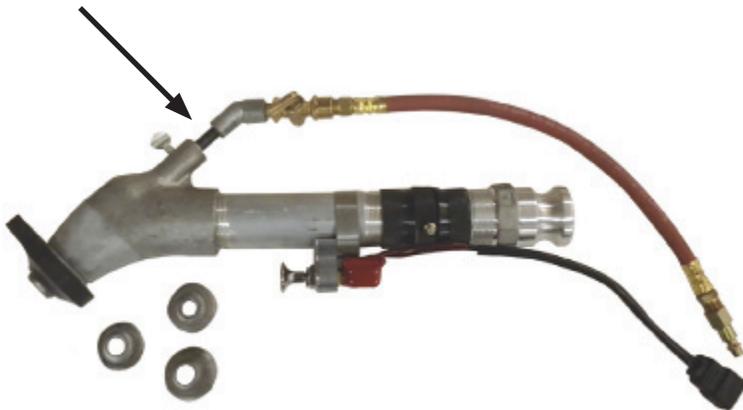
Nota: Esta regulagem e somente usada para o inicio da operacao do equipamento, ela pode ser ajustada como o operador desejar.

<u>Ponta</u>	<u>Uso</u>	<u>Pressão de Ar</u>	<u>Ajuste de Velocidade do Material</u>
3.175mm	Textura Fina (Casca de laranja)	ALTA	BAIXA
4.762mm	Textura Fina Chapisco fino	ALTA ENTRE ALTA E BAIXA	ENTRE BAIXA E MEDIA
6.35mm	Chapisco Embosso	BAIXA BAIXA	ENTRE BAIXA E MEDIA
7.937mm	Chapisco grosso Embosso grosso	BAIXA BAIXA	ENTRE BAIXA E MEDIA
9.525mm	Chapisco grosso Embosso grosso	ALTA	ENTRE MEDIA E ALTA
1.5 cm	Embosso grosso Textura grossa	BAIXA ALTA	ENTRE MEDIA E ALTA MEDIA

18. Feche a valvula de ar na frente da capa do compressor, verifique se a mesma se encontra perpendicular ao corpo da valvula.



**19. Abra a valvula P/N 10-110, voce sentira o ar saindo na ponta da pistola.
Regule a tubo de ar 5 centimetros para trás antes de aplicar o material para não impedir o fluxo de material.**



20. Pulverize um pouco do material dentro de reservatorio a faça os ajustes finais na pistola antes de aplicar na superficie desejada, evitando assim o desperdicio de material.

Ajustando a Pistola

Comece pulverizando com a valvula de ar completamente aberta.

Diminua a pressão do ar como desejado ate atingir um bom padrão de pulverização.

Ao abrir a valvula de ar ao maximo, o aumento da pressão de ar diminui a quantidade de saida material.

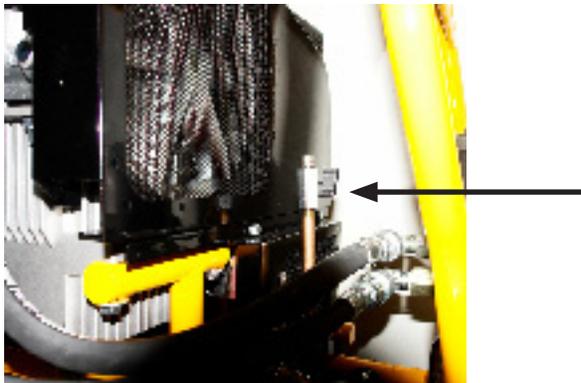
Fechando a valvula de ar, a diminuição de pressão de ar aumenta a quantidade de saida de material.

21. Desligue a bomba e mantenha-se pulverizando por alguns segundos para aliviar a pressão na mangueira.

22. Na pistola, diminua a pressão de ar mantendo sempre um pouco de pressão para evitar que o material entre na mangueira de ar.

23. Fechar a valvula de ar na pistola

24. Abra a valvula de ar em frente a capa do compressor



25. Remova a pistola da mangueira

26. Volte ao passo numero 10 destas intrucoes, ligue a maquina e drene todo o excesso de material do reservatorio, quando estiver vazio desligue a bomba.

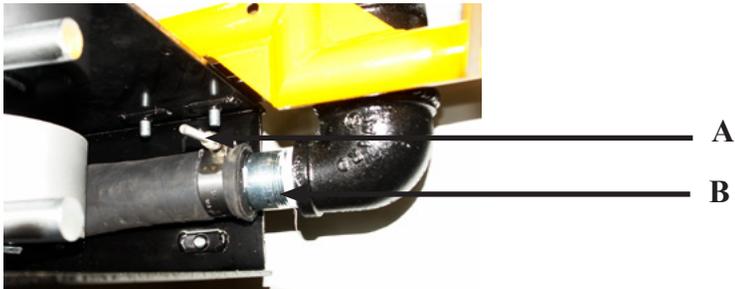
27. Coloque agua no reservatorio, ligue a bomba e lave o reservatorio e mangueira.

28. Para a lavação final coloque a bola de limpeza dentro do reservatorio, ou desconete a mangueira da bomba e coloque a bola dentro da mangueira, e conecte novamente. Acompanhe a bola circulando na mangueira, a pistola não pode estar conectada. Recolha a bola no final da mangueira e enxague.

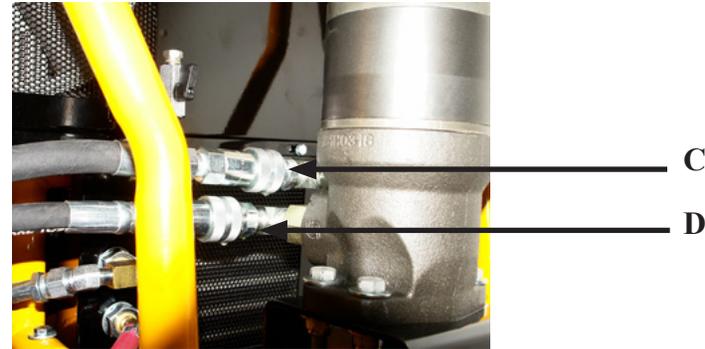


Como substituir a mangueira da bomba

1. Abra a braçadeira A e torça a mangueira para afrouxa-la levemente.



4. Mova a valvula para a posição reverso



5. Use detergente na parte de trás da mangueira e ligue a bomba em baixa velocidade. Inserte a mangueira novamente no mesmo lugar que a mesma saiu, deixando o lado da mangueira com detergente para fora. A bomba puxara a mangueira para a posição final. Alinhe a mangueira com o cano do reservatorio e a bomba encaixara a mangueira sem esforço.

6. Reaperte a braçadeira.

7. Mova a valvula para a posição de operação.

3. Ligue a bomba em baixa velocidade e puxe a mangueira até que a mesma saia da maquina, desligue a bomba.





BES